

Capacitación en el Parque Industrial Pilar (RPI)

ELECTRICIDAD INDUSTRIAL

Fecha: 13 de Agosto de 2010

OBJETIVOS:

- Entender el funcionamiento de los circuitos eléctricos y sus componentes
- Diagnosticar correctamente fallas en los circuitos eléctricos

ORIENTADO A:

- Técnicos que realicen tareas en Mantenimiento
- Personal de Producción que realice Mantenimiento Autónomo

METODOLOGÍA:

- "Aprender haciendo".
- 100 % Práctica mediante el uso de un tablero de entrenamiento

FECHA y HORARIO: Viernes 13 de Agosto. Horario: 8:30 a 17:30 hs

LUGAR: PARQUE INDUSTRIAL PILAR – Ruta 8 Km.60 (Dentro del Parque en el Centro de Servicios RPI Calle 9 No.1761)

VACANTES: 6 personas máximo.

COSTO: \$ 800 + IVA

TEMARIO:

- **Inducción de Seguridad**, sobre práctica de retiro de fusible NH en base abierta. Aislación, bloqueo y comprobación. Niveles de protección.
- **Electricidad básica**. Símil hidráulico para la interpretación y diferenciación de parámetros: tensión, corriente y resistencia. Unidades. Diferencias entre neutro y tierra. CC y CA. Tipos de carga: R, L y C. Factor de Potencia.
- **Circuitos serie y paralelo**. Armado sobre banco. Diferencias. Medición de parámetros con multímetro (voltímetro, amperímetro y óhmetro) y pinza amperométrica. Limitaciones y errores.

- **Aplicación de Ley de Ohm y Ley de Potencias.** Ejemplos prácticos y ejercicios. Cálculo de conductores y coordinación con protecciones. Relación de consumos expresados como potencias y en amperes.
- **Trifásica.** Conexión estrella y triángulo. Concepto de tensión de fase y de línea. Relaciones y diferencias entre características de carga (Motores 200/380V, 380/660V) y alimentaciones (3x220V; 3x380V; 3x660 V). Formas de conexión. Errores típicos.
- **Protecciones y Accionamientos.** Fusible, disyuntor, termomagnética, guardamotor. Tipos de fallas. Características de funcionamiento. Contactor: características, nomenclatura y simbología. Aplicaciones sobre el banco.
- **Armado de circuito de potencia y control con un contactor "paso a paso".** Arranque directo de motor trifásico. Concepto de retención. Mediciones. Esquemas.
- **Armado de circuito de potencia y control con dos contactores.** Cambio de sentido de giro de motor trifásico. Concepto de enclavamiento y parada general. Mediciones. Esquemas.
- **Armado de circuito de potencia y control con tres contactores.** Arranque estrella triángulo. Concepto de prioridades. Mediciones. Esquemas.
- **Práctica sobre motor trifásico.** Lectura placa. Identificación en bornera. Mediciones. Análisis de fallas: circuito de potencia, comando, alimentación, continuidad, aislación. Metodología y sistematización. Reemplazo de partes en un contactor.
- **Repaso general.** Consultas. Dudas.

